EUROPEAN PATENT OFFICE

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER

PUBLICATION DATE

: 03230299

APPLICATION DATE

: 05-02-90

02026558

ALL LIGARI

APPLICANT: SUMITOMO ELECTRIC IND LTD:

INVENT

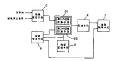
INVENTOR: MITSUFUJI KUNIHIKO:

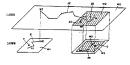
INT.CL.

: G08G 1/0969 G01C 21/00

TITLE

NAVIGATOR MOUNTED ON VEHICLE





ARCTRACT

PURPOSE: To shorten a nutte calculation time by allowing the 1st route calculating means to retrieve a connection node between upper and lower hierarchical layers from a road net data including a current position and allowing the 2nd route calculating means to retrieve a connection node between upper and lower hierarchical layers including a destination to calculate respective mutes.

CONSTITUTION: The route is calculated by a 1 st route calculating means D1 to guide a driver from the current position up to a node included in the prescribed range W2 of the destination and then the detailed route up to the destination is calculated by a 2nd route calculating means D2 to guide the driver up to the destination. Since the calculation of detained routes around an extremely far destination or, one ho postponed, the whole calculation time can be shortened as compared with a case for calculating detailed routes around the destination from the initial stage, and when conditions on the way of traveling are changed, its unnecessary to recalculate the route.

COPYRIGHT: (C)1991, JPO&Japio

BNSDDCID: <JP_____403230299A_A.J_>

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-122685 (P2000-122685A)

(43)公開日 平成12年4月28日(2000.4.28)

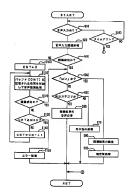
(51) Int.Cl.7		識別記号	FΙ		テーマコート*(参考)
G10L 1	15/06		G10L 3/00	5 2 1 W	2F029
7	15/00			551Q	5D015
G01C 2	21/00		G 0 1 C 21/00	G	5H180
G 0 8 G	1/0969		G 0 8 G 1/0969		
			審查請求 未請	求 請求項の数6 C	L (全 12 頁)
(21)出願番号		特顯平10-287928	(71)出顧人 00000	14260	
			株式会	会社デンソー	
(22)出顧日	平成10年10月9日(1998.10.9)		愛知	具刈谷市昭和町1丁目	1番地
			(72)発明者 那須E	田 淳	
			愛知	人人名 中枢和町 1 丁目	1番地 株式会
			社デ	ンソー内	
			(74)代理人 10008	2500	
			弁理:	上 足立 勉	
			Fターム(参考) 2	F029 AA02 AB01 AB07	AB09 AB13
				ACO2 ACO4 ACO8	AC14 AC18
			5	D015 GG00 KK02	
			5	H180 AA01 BB12 BB13	CC11 FF04
				FF05 FF22 FF25	FF27 FF32

(54) 【発明の名称】 ナビゲーションシステム

(57) 【要約】

【課題】目的地検索機能による検索履歴を考慮した音声 認識を実行し、上位階層を省略した音声入力の方が自然 な場合であっても上位階層から音声入力しなくてはなら ないという利用者の負担を軽減し、使い勝手をより向上 させる。

【解決手段】目的地検索にて例えば「愛知県が治力」と
かう住所が確定されて地図表示がされると、参照用住所
として「愛知県」が記憶される。そして、「犬山市〇〇
町」という音声人力に対して通常の音声器識処理(52
0)が成功しなかった場合は(530:NO)、記憶さ
れている参照用住所を付加した状態で、再度、音声認識
処理を実行する(5110)。すなわち、参照用住所と
して「愛知県」が記憶されていれば、愛知県を張れたしたもの、つまり「愛知県犬山市〇〇町」と省声入力さ
れたものと見なして音声認識を行う。したがって、ユーザは「犬山市〇〇町」というように市名から入力するだ
けでよい。



【特許請求の範囲】

【請求項1】少なくとも目的地検索機能を有するナビゲ ーション手段と、

該ナビゲーション手段が目的地検索を行う上で指定され る必要のある所定の目的地特定データの指示を利用者が 音声にて入力するための音声入力手段と、

該音声入力手段を介して入力された音声を、予め辞書手 段に記憶されている複数の比較対象パターン候補と比較 して一致度合の高いものを認識結果とする音声認識手段 ٤,

該音声認識手段による認識結果を報知する報知手段と、 該報知手段によって認識結果が報知された後に所定の確 定指示がなされた場合には、当該認識結果を確定したも のとして前記ナビゲーション手段へ出力する確定後処理 手段と、

を備えるナビゲーションシステムであって、

前記辞書手段に記憶されている前記複数の比較対象パタ ーン候補の内、少なくとも住所に関するものについて は、複数の語を階層的につなぎ合わせて設定されてお

n. さらに、前記ナビゲーション手段による目的地検索の結 果である目的地の住所の上位階層を構成する語又は語群 を参照用住所として取り込んで記憶しておく参照用住所

記憶手段を備え、 前記音声認識手段は、前記参照用住所記憶手段に記憶さ れている参照用住所を前記入力音声に付加したものも、 前記比較対象パターン候補と比較する入力音声と見なし た上で、音声認識を実行すること、

を特徴とするナビゲーションシステム。

【請求項2】少なくとも目的地検索機能を有するナビゲ 30 するナビゲーションシステム。 ーション手段と、

該ナビゲーション手段が目的地検索を行う上で指定され る必要のある所定の目的地特定データの指示を利用者が 音声にて入力するための音声入力手段と、

該音声入力手段を介して入力された音声を、予め辞書手 段に記憶されている複数の比較対象パターン候補と比較 して一致度合の高いものを認識結果とする音声認識手段 ٤,

該音声認識手段による認識結果を報知する報知手段と、 定指示がなされた場合には、当該認識結果を確定したも のとして前記ナビゲーション手段へ出力する確定後処理 手段と、

を備えるナビゲーションシステムであって、

前記辞書手段に記憶されている前記複数の比較対象パタ ーン候補の内、少なくとも住所に関するものについて は、複数の語を階層的につなぎ合わせて設定されてお р,

さらに、前記ナビゲーション手段による目的地検索の結 果である目的地の住所の上位階層を構成する語又は語群 50 る。特に車載ナビゲーションシステムを運転手自身が利

を参照用住所として取り込み、前記辞書手段に記憶され ている該当する比較対象パターン候補から前記参照用住 所の上位階層を構成する語又は語群を省略した第2の比 較対象パターン候補を新設する辞書制御手段とを備え、 前記辞書制御手段によって前記第2の比較対象パターン 候補が新設された状態の前記辞書手段に記憶されている 比較対象パターン候補を用いて、前記音声認識手段が今 回の入力音声に対する比較を実行し、

前記確定後手段は、前記音声駅職手段による駅職結果に 10 前記参照用住所も加味して認識結果を確定するよう構成 されていること、

を特徴とするナビゲーションシステム。

【請求項3】請求項1又は2記載のナビゲーションシス テムにおいて.

前記参照用住所は複数であることを特徴とするナビゲー ションシステム。

【請求項4】請求項1又は2記載のナビゲーションシス テムにおいて、

前記参照用住所の取込を許可あるいは禁止する指示を利 20 用者が入力するための指示入力手段を備え、

該指示入力手段によって前記参照用住所の取込が許可さ れている場合に限り、前記参照用住所の取込が実行され るよう構成されていること、

を特徴とするナビゲーションシステム。

【請求項5】請求項1~4のいずれか記載のナビゲーシ ョンシステムにおいて、

前記ナビゲーション手段は、前記目的地検索により確定 された目的地を、その周辺の地図中と共に、当該目的地 が区別可能な状態で表示手段に表示すること、を特徴と

【請求項6】請求項1~5のいずれか記載のナビゲーシ ョンシステムにおいて、

前記報知手段は、音声を出力することにより報知する手 段であり、前記認識結果の報知は、前記認識結果の内容 を音声として前記音声出力手段から出力することによっ て行われることを特徴とするナビゲーションシステム。 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、目的地検索機能を 該報知手段によって認識結果が報知された後に所定の確 40 有するナビゲーションシステムに関し、特に、住所や施 設名称などの目的地特定データを音声入力できるように したナビゲーションシステムに関する。

[0002]

【従来の技術及び発明が解決しようとする課題】従来よ り、入力された音声を予め記憶されている複数の比較対 象パターン候補と比較し、一致度合の高いものを認識結 果とする音声認識装置が既に実用化されており、例えば ナビゲーションシステムにおいて設定すべき目的地を利 用者が地名を音声で入力するためなどに用いられてい

10

3 用する場合、音声入力であればボタン操作や画面注視が 伴わないため、車両の走行中に行っても安全性が高いた め有効である。

【0003】 このような機能を満たすためには、十分詳 細な地点の指定が容易にできなくてはならない。具体的 には、住所で特定するためには、県や市のレベルではな く、市の下の町名のレベルや、町村における大字といっ たレベルまで入力できる必要がある。また、施設名称で 特定するためには、省略しない正式名称にて音声入力す る必要がある。

【0004】さらに、住所で特定する場合を例に取れ ば、利用者が例えば「愛知県刈谷市昭和町」と設定した い場合に、「愛知県」「刈谷市」「昭和町」というよう に県市町というレベル毎に区切って発音しなくてはなら ないとすると利用者にとって煩わしいので、ひと続きで 入力 (一括入力) できるようにすることが好ましい。 【0005】 但1、このように一括入力に対応する機成 とした場合には、逆に利用者にとって使い勝手が悪くな る状況も想定される。それは、上述したように、住所で 特定するためには、県や市のレベルではなく、市の下の 20 町名のレベルや、町村における大字といったレベルまで 入力しなくてはならず、例えば「愛知県刈谷市昭和町」 と音声入力しなくてはならないこととなる。

【0006】しかしながら、例えば愛知県内の複数の場 所を連続して検索している場合などを考えると、ユーザ にとって、毎回「愛知県○○市××町·····」というよう に県名から音声入力するのは面倒であり、また日常的な 感覚からすると愛知県を省略するのが普通である。さら に、同一の市町村内の複数の場所を連続して検索してい る場合には、市町村名まで省略するのがユーザの感覚に 30 声に付加したものも、比較対象パターン候補と比較する 沿ったものとなる。

【0007】また、施設名称で特定する場合であって も、同様のことが言え、例えば市役所、保健所、税務 署、警察署などの同一市町村内の複数の施設を連結して 検索している場合には、毎回、○○市役所、○○保健 所、○○税務署、○○警察署というように音声入力する のは面倒である。つまり、最初に○○市役所を検索した 場合、続いて○○保健所を検索する場合、単に「保健 所」とだけ音声入力できるようにすることが好ましいと 考えられる。

【0008】本発明は、このような問題を解決し、目的 地検索機能による検索履歴を考慮した音声認識を実行す ることによって、上位階層を省略した音声入力の方が自 然た場合であっても上位階層から音声入力したくてはた らないという利用者の負担を軽減し、使い勝手をより向 上させたナビゲーションシステムを提供することを目的 とする。

[0009]

【課題を解決するための手段及び発明の効果】上記目的

ョンシステムによれば、利用者が音声入力手段を介して 音声を入力すると、認識手段が、その入力された音声を 予め辞書手段に記憶されている複数の比較対象パターン 候補と比較して一致度合の高いものを認識結果とし、報 知手段によって認識結果を報知する。そして、認識結果 が報知された後に所定の確定指示がなされた場合には、 確定後処理手段が、その認識結果を確定したものとして ナビゲーション手段へ出力する。なお、認識結果の報知 後の「所定の確定指示」に関しては、やはり音声で入力 (例えば「はい」と発声することで入力)したり、確定 ボタンのようなスイッチ類の操作によって指示したりす ることが考えられる。

【0010】ナビゲーション手段は少なくとも目的地検 索機能を有しており、その目的地検索を行う上で指定さ れる必要のある所定の目的地特定データの指示が音声入 力手段を介して入力されると、その目的地特定データに 基づいて目的地検索を実行する。なお、目的地特定デー タとは、例えば住所や施設名称や電話番号や郵便番号な どである。現状のナビゲーションシステムにおいても、 検索に際して上述した住所や施設名称などを入力して検 索していく方法が採用されている。

【0011】ここで、辞書手段に記憶されている複数の 比較対象パターン候補の内の少なくとも一部について は、複数の語を階層的につなぎ合わせたものとして設定 されている。また、ナビゲーション手段による目的地検 索の結果である目的地の住所の上位階層を構成する語又 は語群は、参照用住所として取り込まれて参照用住所記 憶手段に記憶される。そして、音声認識手段は、その参 照用住所記憶手段に記憶されている参照用住所を入力音 入力音声と見なした上で音声認識を実行する。

【0012】したがって、複数の語が階層的につなぎ合 わせて設定されている住所については、その全てを音声 入力しなくてもよい状況が生まれる。つまり、参照用住 所として記憶されている上位階層に続く下位階層を構成 する語又は語群だけを音声入力した場合であっても、予 め辞書手段に設定されている比較対象パターン候補と比 較して音声認識されることが可能となるのである。

【0013】このことによる効果及び地名関連データに 40 ついて明確にするため、具体例を挙げて説明する。例え ば愛知県内の複数の場所を連続して検索している場合な どを考えると、ユーザにとって、毎回「愛知県○○市× ×町……」というように県名から音声入力するのは面倒 である。つまり、愛知県内の複数の場所を順次検索して いく際には、ユーザの意識として愛知県内の場所を検索 していることは当然のこととして考えており、その中の どの市町村についてのものかが重要となる。同様に、同 一の市町村内の複数の場所を連続して検索している場合 には、さらにその市町村内の場所を検索していることが を達成するためになされた請求項1に記載のナビゲーシ 50 当然のこととなり、その中のどの地域についてのもので あるかが重要となる。

【0014】この点に関して本発明のナビゲーションシ ステムでは、目的地検索の結果、例えば「愛知県刈谷市 昭和町」という住所が確定されて記憶手段に地名関連デ ータとして記憶されている場合、次のような省略した音 声入力が可能となる。つまり、例えば「愛知県犬山市○ ○町 | については「犬山市○○町 | というように市名か ら入力するだけでよく、また「愛知県○○市桜町」につ いては「桜町」というように町名から入力するだけでよ くなる。つまり、地名関連データである「愛知県刈谷市 10 昭和町には、「愛知県」と「刈谷市」と「昭和町」とい うそれぞれ地名としての異なるレベルを示す複数の語を 階層的につなぎ合わせたものであるため、その上位階層 を構成する語又は語群である「愛知県」あるいは「愛知 県刈谷市」が参照用住所として記憶されることとなる。 そのため、2回目には「犬山市○○町」とだけ音声入力 すればそれは「愛知県犬山市○○町」と音声入力したも のと見なし、また「桜町」とだけ音声入力するだけで も、それが「愛知県○○市桜町」と音声入力したもので あると見なして、音声認識を実行できる。

5

【0015】ところで、上述した請求項1のナビゲーシ ョンシステムにおいては、住所の上位階層が省略されて いる入力音声に参照用住所を付加したものが音声入力さ れたと見なすことで対応し、辞書手段の比較対象パター ン候補についてはそのままであった。これに対して、請 求項2に示すように、辞書手段の比較対象パターン候補 に関して工夫を施すことで対応してもよい。

【0016】この場合には、辞書制御手段が次のような 処理を実行する。すなわち、ナビゲーション手段による 目的地検索の結果である目的地の住所の上位階層を構成 30 する語又は語群を参照用住所として取り込み、辞書手段 に記憶されている該当する比較対象パターン候補から参 照用住所の上位階層を構成する語又は語群を省略した第 2の比較対象パターン候補を新設する。そして、音声認 識手段は、辞書制御手段によって第2の比較対象パター ン候補が新設された状態の辞書手段に記憶されている比 較対象パターン候補を用いて、前記音声認識手段が今回 の入力音声に対する比較を実行する。

【0017】そして、確定後手段は、音声認識手段によ る認識結果に参照用住所も加味して認識結果を確定す る。上述の具体例を用いて説明すれば、例えば「愛知 県!という参照用住所があるために第2の比較対象パタ 一ン候補として「犬山市○○町」が設定された場合に は、その「犬山市○○町」という認識結果に参照用住所 である「愛知県」を加味し、「愛知県犬山市○○町」が 確定した認識結果であるとしてナビゲーション手段へ出 力することとなる。また、例えば「愛知県刈谷市」とい う参照用住所があるために第2の比較対象パターン候補 として「桜町」が設定された場合には、その「桜町」と いう認識結果に参照用住所である「愛知県刈谷市」を加 50 限定されるものではなく、画面上に文字または記号を表

味し、「愛知県刈谷市桜町」が確定した認識結果である としてナビゲーション手段へ出力することとなる。

【0018】なお、これら請求項1又は請求項2に示す ナビゲーションシステムにおいては、上述のように住所 を目的地特定データとする場合だけでなく、目的地の名 称を目的地特定データとして音声入力する場合であって も、同様の効果が得られる。例えば市役所、保健所、税 務署、警察署などの同一市町村内の複数の施設を連続し て検索している場合には、例えば目的地検索の結果、

「刈谷市役所」が確定されて地名関連データとして記憶 されていれば、続いて刈谷保健所、刈谷税務署、刈谷警 察署などを検索する場合、単に「保健所」、「税務 署」、「警察署」とだけ音声入力すればよい。

【0019】このように、目的地検索機能による検索履 歴を考慮した音声認識を実行することによって、上位階 層を省略した音声入力の方が自然な場合であっても上位 階層から音声入力しなくてはならないという利用者の負 担を軽減し、使い勝手をより向上させることができる。 【0020】また、参照用住所については、直前の目的

20 地検索において得たもののみを記憶しておいてもよい が、過去の所定回数分の目的地検索において得た複数の 参照用住所を記憶したり用いたりすることが考えられ る。つまり、目的地として頻繁に検索する対象は、例え ば都道府県や市町村レベルで考えた場合に同一エリア内 となることが多いと考えられる。したがって、参照用住 所記憶手段の記憶容量や音声認識手段における処理負荷 が過大にならなければ、ある程度多数の地名関連データ を記憶しておくことが、利用者の負担軽減及び使い勝手 の向上につながる。

【0021】また、請求項4に示すように、参照用住所 の取込を許可あるいは禁止する指示を利用者が入力する ための指示入力手段を備え、その指示入力手段によって 参照用住所の取込が許可されている場合に限り、参照用 住所の取込が実行されるよう構成してもよい。これは、 利用者の判断で適切な地名関連データのみを記憶してお くようにした方が都合がよい場合もあるからである。 【0022】また、ナビゲーション手段に関して言え ば、請求項5に示すように、上述した目的地検索により 確定された目的地を、その周辺の地図と共に、目的地が 40 区別可能な状態で表示手段に表示することが考えられ る。目的地を検索した場合には、その目的地の地点を地

【0023】さらに、前記認識結果の報知に関しては結 求項6に示すように、認識結果の内容を音声として出力 することによって行うことが考えられる。カーナビゲー ションシステムなどの重載機器用として用いる場合に は、音声で出力されれば、ドライバーは視点を表示装置 にずらしたりする必要がないので、安全運転のより一層 の確保の点では有利であると言える。但し、音声出力に

図上で示すことが一般的に採用されている。

示できる表示装置に、認識結果の内容を、文字または記 号による画像にて表示することにより行ったり、音声及 び画像の両方にて報知するようにしてもよいし、それら 以外の報知の手法を採用してもよい。車載機器として適 用する場合に音声出力が有利であることを述べたが、も ちろん車両が走行中でない状況もあるので、音声及び画 像の両方で報知すれば、ドライバーは表示による確認と 音声による確認との両方が可能となる。

[0024]

ーションシステム2の概略構成を示すブロック図であ る。本ナビゲーションシステム2は、位置検出器4、地 図データ入力器6、操作スイッチ群8、これらに接続さ れた制御回路10、制御回路10に接続された外部メモ リ12、表示装置14及びリモコンセンサ15及び音声 認識装置30を備えている。なお制御回路10は通常の コンピュータとして構成されており、内部には、周知の CPU、ROM、RAM、I/O及びこれらの構成を接 続するパスラインが備えられている。

【0025】前記位置検出器 4 は、いずれも周知のジャ イロスコープ18、距離センサ20、及び衛星からの雷 波に基づいて車両の位置を検出するGPS (Global Pos itioning System) のためのGPS受信機22を有して いる。これらのセンサ等18、20、22は各々が性質 の異なる誤差を持っているため、複数のセンサにより、 各々補間しながら使用するように機成されている。な お、精度によっては上述した内の一部で構成してもよ く、更に、地磁気センサ、ステアリングの回転センサ、 各転動輪の車輪センサ等を用いてもよい。

【0026】地図データ入力器6は、位置検出の精度向 30 上のためのいわゆるマップマッチング用データ、地図デ ータ及び目印データを含む各種データを入力するための 装置である。媒体としては、そのデータ量からCD-R OMを用いるのが一般的であるが、メモリカード等の他 の媒体を用いても良い。

【0027】表示装置14はカラー表示装置であり、表 示装置14の画面には、位置検出器4から入力された車 両現在位置マークと、地図データ入力器6より入力され た地図データと、更に地図上に表示する誘導経路や後述 ことができる。

【0028】また、本ナビゲーションシステム2は、リ モートコントロール端末(以下、リモコンと称する。) 15 aを介してリモコンセンサ15から、あるいは操作 スイッチ群8により目的地の位置を入力すると、現在位 置からその目的地までの最適な経路を自動的に選択して 誘導経路を形成し表示する、いわゆる経路案内機能も備 えている。このような自動的に最適な経路を設定する手 法は、ダイクストラ法等の手法が知られている。操作ス イッチ群8は、例えば、表示装置14と一体になったタ 50 【0034】ここで、音声認識部31と対話制御部32

ッチスイッチもしくはメカニカルなスイッチ等が用いら れ、各種入力に使用される。

【0029】そして、音声認識装置30は、上記操作ス イッチ群8あるいはリモコン15aが手動操作により目 的地などを指示するために用いられるのに対して、利用 者が音声で入力することによっても同様に目的地などを 指示することができるようにするための装置である。

【0030】この音声認識装置30は、「音声認識手 段:としての音声認識部31と、対話制御部32と、音 【発明の実施の形態】図1は本発明の実施形態のナビゲ 10 声合成部33と、音声入力部34と、「音声入力手段」 としてのマイク35と、PTT (Push-To-Talk) スイッ チ36と、スピーカ37とを備えている。

【0031】音声認識部31は、音声入力部34から入 力された音声データを、対話制御部32からの指示によ り入力音声の認識処理を行い、その認識結果を対話制御 部32に返す。すなわち、音声入力部34から取得した 音声データに対し、記憶している辞書データを用いて照 合を行ない、複数の比較対象パターン候補と比較して一 教育の高い上位比較対象パターンを対話制御部32へ出 力する。入力音声中の単語系列の認識は、音声入力部3 4から入力された音声データを順次音響分析して音響的

特徴量(例えばケプストラム)を抽出し、この音響分析 によって得られた音響的特徴量時系列データを得る。そ L.T. 周知のD.Pマッチング法によって、この時系列デ ータをいくつかの区間に分け、各区間が辞書データとし て格納されたどの単語に対応しているかを求める。 【0032】対話制御部32は、その認識結果及び自身 が管理する内部状態から、音声合成部33への応答音声

の発声指示や、システム自体の処理を実行する制御回路 10に対して例えばナビゲート処理のために必要な目的 地を通知して設定処理を実行させるよう指示する処理を 実行する。このような処理が確定後処理であり、結果と して、この音声認識装置30を利用すれば、上記操作ス イッチ群8あるいはリモコン15aを手動しなくても、 音声入力により目的地の指示などが可能となるのであ

【0033】また音声入力部34は、マイク35にて取 り込んだ周囲の音声をデジタルデータに変換して音声認 職部31に出力するものである。本実施形態において

する設定地点の目印等の付加データとを重ねて表示する 40 は、利用者がPTTスイッチ36を押しながらマイク3 5を介して音声を入力するという使用方法である。具体 的には、音声入力部34はPTTスイッチ36が押され たかどうかを判断しており、PTTスイッチ36が押さ れている場合にはマイク35を介しての音声入力処理を 実行するが、押されていない場合にはその音声入力処理 を実行しないようにしている。したがって、PTTスイ ッチ36が押されている間にマイク35を介して入力さ れた音声データのみが音声認識部31へ出力されること となる。

9 についてさらに説明する。図2は、この音声認識部31 と対話制御部32の構成をさらに詳しく示したものであ り、(A), (B) の2つの構成例を説明する。まず、 図2(A)に示す構成では、音声認識部31が照合部3 1 a と辞書部31bとで構成されており、対話制御部3 2が記憶部32a、入力部32b及び後処理部32cで 構成されている。音声認識部31においては、照合部3 1 aが、音声入力部3 4から取得した音声データに対 し、辞書部31b内に記憶されている辞書データを用い て照合を行なうのである。但し、対話制御部32の記憶 10 部32 a に参照用住所があれば、その参照用住所を音声 データに付加したものも入力された音声であると一時的 に見なして比較対象パターン候補と照合を行なう。この 照合の詳細については後述する。

【0035】そして、照合部31aにて複数の比較対象 パターン候補と比較されて一致度が高いとされた上位比 較対象パターンは、対話制御部32の記憶部32aへ出 力すされることとなる。ところで、本実施形態の辞書部 3.1 bに配憶されている辞書データは、比較対象パター ン候補となる語彙そのもののデータだけでなく、その比 20 較対象パターンとなる語彙が複数の語を階層的につなぎ 合わせたものである場合、その階層構造を示すデータも 記憶されている。具体的には、語彙を構成する音節デー タが図3に示すように木 (tree) 構造の各辺 (図3にお いて矢印 (→) で示す) に削り付けられている。なお、 図3において一重丸(〇)は頂点を表し、二重丸(〇) は受理頂点、すなわち単語に対する頂点を表す。そし て、図3中の矢印Aで示す頂点が「根」となり、そこか ら先行順走査 (preorder traversal) にしたがって各辺 に割り付けられ音節を辿ることで単語が完成する。ここ 30 で「先行順走音」とは、根を訪問し、次に子を根とする 部分木を順番に走査 (この走査も先行順走査である。) していくことを指す。なお、ここで、「親」とは直前の 頂点、「子」とは次の頂点、「兄弟」とは同じ親を持つ 頂点同十をそれぞれ意味する。

【0036】例えば図3に示す具体例では、「あいちけ んかりやししょうわちょう (愛知県刈谷市昭和町) 1 と いう一つの認識対象単語は、「あいちけん(愛知県)」 と「かりやし(刈谷市)」と「しょうわちょう(昭和 町)」という3つの語が階層的につなぎ合わせたもので 40 ある。したがって、このように3階層となっているとい うことが図3に矢印B、Cで示す受理頂点の存在によっ て判る。つまり、受理頂点はそこまで辿ってきた音節デ ータで単語が構成されることを示すが、逆にその受理頂 点から下流側にさらに音節データがある場合には、その 受理頂点よりも上流側が上位階層となり、下流側が下位 階層となる。例えば、図3に矢印Bで示す受理頂点を者 えると、上流側の「あいちけん(愛知県)」が上位階層 であり、下流側の「かりやし(刈谷市) ……」が下位階 層である。つまり、この場合には県を示す語が上位階層 50 的に省略する。このように辞書制御がなされた辞書デー

で、市レベル以下を示す語が下位階層となる。また、図 3 に矢印Cで示す受理頂点を考えると、上流側の「あい ちけんかりやし (愛知県刈谷市) | が上位階層であり、 図3には示していないが下流側の例えば「しょうわちょ う (昭和町) | が下位階層となる。

10

【0037】以上は辞書部31bに記憶されている辞書 データの説明として、愛知県刈谷市昭和町という具体例 で説明したが、基本的には都道府県を最上位階層とし、 市レベルを2番目の階層、町レベルを3番目の階層とし て他の地名についてもデータが設定されている。なお、 「基本的に」といったのは、県の次の市レベルで「町」 や「村」が来る地名もあるからである。

【0038】辞書部31bの説明はこれで終わることと する。上述したように、音声認識部31においては、照 合部31 aが、音声入力部34から取得した音声データ に対し、辞書部31b内に記憶されている複数の比較対 象パターン候補と比較して一致度の高い上位比較対象パ ターンを対話制御部32の記憶部32aへ出力する。そ して記憶部32aでは、この上位比較対象パターンを記 憶しておく。また、入力部32bは制御回路10からの 外部状況を入力するのであるが、その入力した外部状況 も記憶部32aに記憶される。この場合の外部状況と は、例えば表示装置 1 4 において地図が表示されたこと や、その表示された地図に関連する住所データなどであ

【0039】そして、後処理部32cでは、例えば上記 所定の確定指示がなされた場合に制御回路 1 0 ヘデータ を送って所定の処理をするように指示する「確定後処 理」を実行したり、あるいは音声合成部33へ音声デー タを送って発音させるように指示する処理を実行する。 なお、この場合の制御回路10へ送るデータとしては、 最終的な認識結果としての上位比較対象パターンの全て でもよいし、あるいはその内の最上位のものだけでもよ

【0040】一方、図2(B)に示す構成では、音声認 継部31が照合部131aと辞書部131bとで構成さ れており、対話制御部32が紀憶部132a、入力部1 32b、後処理部132c及び辞書制御部132dで構 成されている。上記図2(A)に示す構成では、対話制 御部32の記憶部32aに参照用住所があれば、その参 昭用住所を音声データに付加したものも入力された音声 であると一時的に見なして比較対象パターン候補と照合 を行なうようにしていたが、図2 (B) の構成では、照 合部31aにおける照合処理に先だって、対話制御部3 2の辞書制御部132dが辞書部31bに記憶されてい る辞書データの制御を行なう。具体的には、記憶部13 2 a に記憶されている参照用住所を参照して省略可能な 上位階層リストを作成し、その省略可能な上位階層部分 を辞書部31 b内に記憶されている辞書データから一時

11 タを用いて照合部31 a が照合処理を実行するのであ Z.

【0041】なお、後処理部132cの動作は、上記図 2 (A) の場合と同様なので、ここでは説明を省略す る。次に、本実施形態のナビゲーションシステム2の動 作について説明する。なお、音声認識装置30に関係す る部分が特徴であるので、ナビゲーションシステムとし ての一般的な動作を簡単に説明した後、音声認識装置3 0に関係する部分の動作について詳しく説明することと する。

【0042】ナビゲーションシステム2の電源オン後 に、表示装置14上に表示されるメニューから、ドライ パーがリモコン15a(操作スイッチ群8でも同様に操 作できる。以後の説明においても同じ)により、窓内経 路を表示装置14に表示させるために経路情報表示処理 を選択した場合、あるいは、音声認識装置30を介して 希望するメニューをマイク35を介して音声入力するこ とで、対話制御部32から制御回路10へ、リモコン1 5 a を介して選択されるのを間様の指示がなされた場 合、次のような処理を実施する。

【0043】 すなわち、ドライバーが表示装置 14 トの 地図に基づいて、音声あるいはリモコンなどの操作によ って目的地を入力すると、GPS受信機22から得られ る衛星のデータに基づき車両の現在地が求められ、目的 地と現在地との間に、ダイクストラ法によりコスト計算 して、現在地から目的地までの最も短距離の経路を誘導 経路として求める処理が行われる。そして、表示装置1 4 上の道路地図に重ねて誘導経路を表示して、ドライバ 一に適切なルートを案内する。このような誘導経路を求 める計算処理や案内処理は一般的に良く知られた処理で 30 あるので説明は省略する。

【0044】次に、音声認識装置30における動作につ いて、目的地を検索するために、その目的地検索を行う 上で指定される必要のある目的地特定データを音声入力 する場合を例にとって説明する。図4、図5は、その場 合の音声認識部31及び対話制御部32における処理を 示すフローチャートであり、図4は音声認識に関する処 理、図5は参照用住所取込に関する処理を示している。 なお、これらのフローチャートは、音声認識部31及び とを前提とした処理を示している。

【0045】まず図4の音声認識に関する処理について 説明する。最初のステップS10においては音声入力が あるかどうかを判断する。上述したように、PTTスイ ッチ36が押されている間にマイク35を介して入力さ れた音声データのみが音声入力部34から音声認識部3 1へ出力されるので、この音声入力部34からの音声入 力があるかどうかを判断する。

【0046】音声入力があれば、S20へ移行して音声 認識処理を実行する。この音声認識処理は、取得した音 50 (CNT←CNT+1)してから(S240)、S26

声データに対して辞書部31b内に記憶されている辞書 データを用いて照合を行なう。続くS30では、S20 での音声認識処理によって認識が成功したかどうかを判 断する。認識が成功していれば(S30:YES)、S 4 0に移行し、S 2 0 での音声認識処理による認識結果 が、「はい」という音声入力であるかどうかを判断す る。そして、「はい」という音声入力でなければ(S4 0:NO)、続くS50にて認識結果が所定カテゴリに 属するものであるかどうかを判断する。ここでは経路窓 10 内のための目的地を設定する処理を前提としているの で、この所定カテゴリとは、地名・住所に関するカテゴ

リである。 【0047】所定カテゴリであれば(S50:YE S)、S60へ移行して、その認識結果を音声にて応答 する処理を実行する。これは、音声合成部33及びスピ ーカを介して認識結果を音声として出力する処理であ る。それに対して、所定カテゴリでなければ(S50: NO)、S70へ移行してその他の処理を実行する。S 60あるいはS70の処理の後は本ルーチンを一旦終了 20 し、再度S 1 0 の音声入力待ちとなる。

【0048】 また、S40にて肯定判断、すなわち認識 結果が「はい」という音声入力であった場合には、S8 0へ移行して認識結果を確定する。そして続く S 9 0 に て、所定の確定後処理を実行する。この場合の確定後処 理とは、認識結果としての「経路案内のための目的地」 に関するデータを、制御回路10へ(図1参照)へ出力 する処理などとなる。そして、このような確定後処理が 終了した後は本ルーチンを一旦終了し、再度S10の音 声入力待ちとなる。

【0049】一方、S30にて否定判断、すなわち認識 成功でなければ、S100へ移行し、認識を失敗した場 合の特定の処理(S100~S150)を行う。但し、 この中で参照用住所を参照した再度の音声認識処理(S 110)があるので、それに関連する参照用付所取込に 関する処理を図5を参照して説明しておく。

【0050】図5の処理は定期的に起動されて実行され るものであり、最初のステップS210においては、制 御回路10が表示装置14に地図を表示したかどうかを 判断する。そして、地図を表示していれば (S210: 対話制御部32が図2(A)に示す構成を備えているこ 40 YES)、その表示された地図に関連する住所データを 取り込む (S220)。これらの処理は、図2(A)を 参照して上述したように、対話制御部32の入力部32 bが、制御回路10から入力した外部状況に基づいて行

> 【0051】そして、S220にて実行した住所の取り 込みが初めてであるかどうかを判断し(S230)、初 めての取込であれば(S230:YES)、カウンタC NTを0にし(S250)、初めての取込でなければ (S230:NO)、カウンタCNTをインクリメント

0 へ移行する。

【0052】S260では、S220にて取り込んだ住 所を、図2(A)に示した対話制御部32内の記憶部3 2 aに設定されたパッファ「CNT」に記憶する。これ で本ルーチンを終了する。なお、地図を表示していない 場合には(S210:NO)、S220以降の処理を実 行することなく、本ルーチンを終了する。

【0053】ここで、S260での参照用住所の記憶処 理について補足説明する。この場合に記憶する住所は、 いわゆる上位階層に相当する部分のみである。つまり、 「愛知県刈谷市」の場合の「愛知県」、「愛知県刈谷市 桜町」の場合の「愛知県刈谷市」といった具合である。 【0054】図4の処理に戻り、S100では、カウン タCNTを0にリセットし、続くS110にて、対話制 御部32内の記憶部32a (図2(A)参照) に設定さ れたパッファ「CNT」に記憶された住所を付加した状 態で、再度、音声認識処理を実行する。つまり、記憶さ れた住所が「愛知県」であれば、その愛知県を頭に付加 したものが音声入力されたと見なして、音声認識を行

【0055】続くS120では、S110での音声認識 処理によって認識が成功したかどうかを判断し、認識が 成功していれば (S120:YES)、S40に移行す る。このS40以降の処理については上述したので説明 は繰り返さない。これに対して、S110での音声認識 処理によって認識が成功しなかった場合には(S12 0:NO)、S130へ移行してカウンタCNTが最大 値MAX以上であるかどうかを判断する。そして、カウ ンタCNTが最大値MAX未満である場合には(S13 0:NO)、そのカウンタCNTをインクリメント(C 30 NT←CNT+1) してから (S140) 、S110へ 戻る。

【0056】 つまり、バッファ [CNT] に記憶された 住所を順番に付加した状態で、認識が成功するまで音声 認識処理を繰り返し行うのである。そして、音声認識が 成功した時点で(S120:YES)、S40へ移行す る。なお、記憶された全ての住所を付加しても認識が成 功しなかった場合には (S130:YES)、S150 へ移行して所定のエラー処理を行う。例えば、認識が失 敗したことを音声にて応答するなどの処理である。 【0057】なお、本実施例においては、図5のS22

0にて取り込んだ住所(参照用住所)をCNTに対応さ せて記憶させていた。この最大値MAXに関しては、例 えばMAX=0とすれば、直前の地図表示にて得られた 参照用住所のみを記憶しておくこととなる。但し、現実 的には過去のある程度の回数分の参照用住所を記憶して おくことが好ましい。つまり、目的地として頻繁に検索 する対象は、例えば都道府県や市町村レベルで考えた場 合に同一エリア内となることが多いと考えられる。した

音声認識部31の照合部31aにおける処理負荷が過大 にならなければ、ある程度多数の参照用住所を記憶して おくことが、利用者の負担軽減及び使い勝手の向上につ

14

【0058】以上説明した処理を行うことによって、本 実施形態のナビゲーションシステム2は次の効果を発揮 する。例えば愛知県内の複数の場所を連続して検索して いる場合などを考えると、ユーザにとって、毎回「愛知 県○○市××町·····」というように県名から音声入力す 10 るのは面倒である。つまり、愛知県内の複数の場所を順 次検索していく際には、ユーザの意識として愛知県内の 場所を検索していることは当然のこととして考えてお り、その中のどの市町村についてのものかが重要とな る。同様に、同一の市町村内の複数の場所を連続して検 索している場合には、さらにその市町村内の場所を検索 していることが当然のこととなり、その中のどの地域に ついてのものであるかが重要となる。

【0059】この点に関して本ナビゲーションシステム 2では、目的地検索の結果、例えば「愛知県刈谷市」と

- 20 いう住所が確定されて地図表示がなされ、参照用住所と して「愛知県」が記憶されている場合には、次のような 省略した音声入力であっても音声認識が可能となる。つ まり、例えば「愛知県犬山市○○町」については「犬山 市○○町」というように市名から入力するだけでよい。 また、例えば「愛知県刈谷市桜町」という住所が確定さ れて地図表示がなされ、参照用住所として「愛知県刈谷 市」が記憶されている場合には、「愛知県○○市桜町」 については「桜町」というように町名から入力するだけ でよくなる。
 - 【0060】また、上述のように住所を目的地特定デー タとする場合だけでなく、目的地の名称を目的地特定デ ータとして音声入力する場合であっても、同様のことが 言える。例えば市役所、保健所、税務署、警察署などの 同一市町村内の複数の施設を連続して検索している場合 には、例えば目的地検索の結果、「刈谷市役所」が確定 されて地名関連データとして記憶されていれば、続いて 刈谷保健所、刈谷税務署、刈谷警察署などを検索する場 合、単に「保健所」、「税務署」、「警察署」とだけ音 声入力すればよい。
- 40 【0061】 このように、目的地検索機能による検索履 歴を考慮した音声認識を実行することによって、上位階 層を省略した音声入力の方が自然な場合であっても上位 階層から音声入力しなくてはならないという利用者の負 担を軽減し、使い勝手をより向上させることができる。 【0062】ところで、図4、図5のフローチャートに 示す処理内容は、図2 (A) に示す構成を前提としたも のであったが、図2(B)に示す構成を前提とした場合 について説明しておく。この場合も基本的な処理は同じ であるが、図5のS220にて取り込んだ参照用の住所 がって、対話制御部32内の記憶部32aの記憶容量や 50 の取り扱い方が異なる。つまり、図2(A)に示す構成

を前提とした場合には、図5のS220にて取り込んだ 参照用の住所をそのままバッファ [CNT] に記憶させ ておき、図2(B)に示す構成を前提とした場合には、 その参照用住所を辞書データ自体に反映させることとな る。すなわち、辞書部31bに記憶されている該当する 比較対象パターン候補から参照用住所を構成する語を省 略した第2の比較対象パターン候補を新設することとな る。上述した具体例で言えば、「犬山市○○町」という 市名からの比較対象パターン候補や、「松町」という町 名からの比較対象パターン候補などがこれに相当する。 10 なるべく運転に支障がないことが好ましい。したがっ したがって、これらの比較対象パターン候補も一時的に 辞書データに加えた状態で音声認識処理を行うこととな **5**.

15

【0.063】そして、この場合の後処理部132cにて 実行される確定後処理は、次のようなものとなる。例え ば「愛知県」という参照用住所があるために比較対象パ ターン候補として「犬山市○○町」が新設された場合に は、その「犬山市〇〇町」という認識結果に参照用住所 である「愛知県」を加味し、「愛知県犬山市〇〇町」が 確定した認識結果であるとして制御回路10へ出力する20 データを示す説明図である。 こととなる。また、例えば「愛知県刈谷市!という参照 用住所があるために比較対象パターン候補として「桜 町」が新設された場合には、その「桜町」という認識結 果に参照用住所である「愛知県刈谷市」を加味し、「愛 知県刈谷市桜町」が確定した認識結果であるとして制御 回路10へ出力することとなる。

【0064】以上、本発明はこのような実施形態に何等 限定されるものではなく、本発明の主旨を決勝しない節 囲において種々なる形態で実施し得る。

(1) 例えば、参照用住所の記憶を許可あるいは禁止す 30 る指示を利用者が入力するための指示入力手段を備え、 参照用住所の記憶が許可されている場合に限って記憶す るように構成してもよい。これは、利用者の判断で適切 な参照用住所のみを記憶しておくようにした方が都合が よい場合もあるからである。

【0065】(2)上記実施形態では、「報知手段」と してスピーカ37を用い、音声出力により認識結果を報 知するようにしたが、このように音声で出力されれば、 認識結果の確認のためにドライバーが視点を移動する必 要がないので、一層の安全運転に貢献できる。つまり、 40 ナビゲーションシステム2を車載機器用として用いてい るので、このような音声出力には利点がある。もちろ ん、画面上に文字または記号を表示することにより認識 結果を報知してもよいし、音声を出力することにより報 知すると共に画面上に文字または記号を表示することに より報知するようにしてもよい。そして、画面上に認識

結果を表示させる場合には、ナビゲーションシステム2 の地図情報を表示するための表示装置14(図1参照) に表示させるような構成を採用することもできる。

【0066】(2) ナビゲーションシステム2は、車載 機器として用いられる場合だけではなく、例えば機帯型 ナビゲーションシステムなどでもよい。何し、これまで 説明したように車載機器用として用いる場合には利用者 がドライバーであることが考えられ、その場合には運転 自体が長重要であり、それ以外の重載機器については、

て、車載機器としてのナビゲーションシステム2を前提 とした音声認識装置の場合には、より一層の利点があ る。

【図面の簡単な説明】

【符号の説明】

【図1】 本発明の実施の形態としてのナビゲーション システムの概略構成を示すプロック図である。

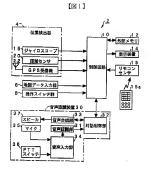
【図2】 音声認識装置における音声認識部と対話制御 部の構成を示すプロック図である。

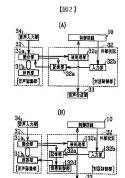
【図3】 音声認識部内の辞書部に記憶されている辞書

【図4】 音声認識装置における音声認識に関する処理 を示すフローチャートである。

【図5】 音声認識装置における参照用住所取込に関す る処理を示すフローチャートである。

	F10.2.506517	
	2…ナビゲーションシステム	4…位置検出器
	6…地図データ入力器	8…操作スイッチ
	群	
	10…制御回路	12…外部メモリ
0	1 4 …表示装置	15…リモコンセ
	ンサ	
	15a…リモコン	18…ジャイロ
	スコープ	
	20…距離センサ	22…GPS受信
	機	
	30…音声認識装置	3 1 …音声認識部
	3 1 a …照合部	3 1 b …辞書部
	32…対話制御部	3 2 a …記憶部
	32b…入力部	3 2 c…後処理部
0	33…音声合成部	3 4 …音声入力部
	35…マイク	36…PTTスイ
	ッチ	
	37…スピーカ	
	1 3 2 a …記憶部	132b…入力部
	1 3 2 c …後処理部	1 3 2 d …辞書制
	御部	





(M3)

